

Rail Baltica: Baltimaade omavahelise ühenduse, turvalisuse ja heaolu ümberkujundamine

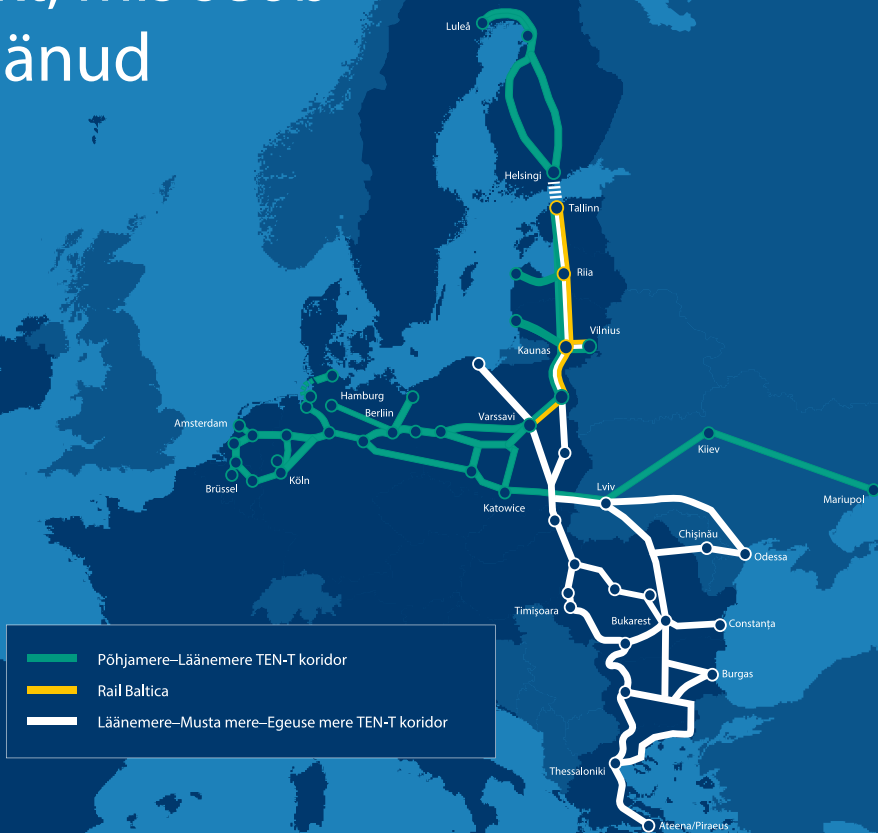


Rail Baltica on Baltimaade ajaloo suurim taristuprojekt, mis seob piirkonna taas ülejäänud Euroopaga.



Varem oli Balti riikidel Euroopaga 1435 mm rööpmelaiusega raudteeühendus, kuid see katkes, kui Nõukogude ajal mindi üle Venemaal kasutatavale 1520 mm rööpmelaiusele. Rail Baltica taastab selle ühenduse ning integreerib Eesti, Läti ja Leedu ELi võrgustikku.

Üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) osana ühendab Rail Baltica Baltimaad Euroopa peamiste transpordikoridoridega, elavdab kaubandust, liikuvust ja majanduslikku vastupidavust ning tugevdab samal ajal Euroopa strateegilist taristut.





Uute turgude ja võimaluste avanemine

Rail Baltica on täiesti uus ja kaasaegne taristuprojekt – üks viiest suurimast projektist Euroopas –, mille eesmärk on riikidevaheline seotus ümber kujundada. Põhja-Lõuna transpordikoridor on Euroopa järgmine eesmärk, et intensiivistada kaubandust, turvalisust ja koostööd Läänemerest kuni Musta mere ja Egeuse mereni. Tänu sellele, et sõiduaeg väheneb poole võrra ja võimalikuks saab mitmeliigilise kaubalogistika arendamine, tugevdab Rail Baltica Euroopa turul piirkonna positsiooni, edendab majanduskasvu ja meelitab ligi investeeeringuid.



Ühiselt kasvavad Baltimaad

Rail Baltica on inspireeritud Balti ketist ning sümboliseerib ühtsust ja Euroopa integratsiooni. See ainulaadne piiriülene projekt, mis hõlmab erinevalt enamikust piiriülestest raudteedest enam kui kolme riiki, on koostöö musternäide. Piirkonna ühiseid jõupingutusi näitab see, et projekti arendamisse on kaasatud peaaegu kogu Baltimaade ehitussektor. Eesti, Läti ja Leedu teevad koostööd, et ehitada kaasaegne 900 km pikkune raudteeühendus, mis tõhustab liikuvust, tugevdab majandussidemeid ja piirkondlikku vastupanuvõimet.

Geopoliitiline raudtee loob tugevama kaitsevõrgustiku

Rail Baltica ei ole lihtsalt raudteeprojekt – see on Euroopa prioriteet ning julgeoleku ja logistika valdkonnas strateegilise tähtsusega. NATO transpordi selgroona võimaldab raudtee vägede, varustuse ja varude kiiret vedu läbi Baltimaade. See kaheksa kasutusega transpordikoridor tugevdab kaitselogistikat ning on mitmeliigilise kaubaveo jaoks oluline vahend, kuna tõhustab nii piirkondlikku vastupanuvõimet kui ka tsiviilelanike liikuvust. Euroopa tugeva toetuse abil seab Rail Baltica piirkonna taristule uue standardi.



Usaldusväärne ja vastupidav taristu

Raudtee on kriisiaegadel toetanud oma usaldusväärsust, vedades inimesi, kaupu ja hädavajalikke varusid, kui muud võrgustikud on häiritud. Rail Baltica pakub raskele sõjatehnikale taristut päevase veomahuga kuni 55 000 tonni, mis vähendab vedude ettevalmistamist kuni 50%.



Strateegiline lüli NATO kaitsevõrgustikus

Liikuvuse ja logistika jaoks elutähtsat taristut pakkuv Rail Baltica suurendab piirkondlikku julgeolekut. Tänu sidemete tugevdamisele NATOga tagab see kiirema reageerimise ning elude ja vabaduse kaitsmiseks tõhusama koordineerimise.

Rail Balticast saadav majanduslik kasu kaalub üles vajalikud investeeringud

Rail Baltica projekti 1. etapi kapitalikulud

15,3 miljardit eurot

Rail Baltica tulu on suurem kui selle kulu, mis näitab, et arukad investeeringud loovad tõelist väärtust. Rail Baltica on siiski midagi enamat kui lihtsalt numbrid. Selle eesmärk on ühendada Baltimaad taas Euroopa südamega, avada kaubandus-, reisi- ja innovatsioonivõimalusi. Loomes töökohti, leiame uusi turge ja kindlustame järgmiste põlvkondade heaolu. Nii saavad Baltimaad ühiselt jõukamaks.

Majanduslik mõju (otsene ja kaudne)

45,4 miljardit eurot

Sotsiaalmajanduslik kasu 23 miljardit eurot

Rail Baltica vahetu ja reaalne kasu mitmele sektorile:

reisijad: aeg, kulud, vähem õnnetusi

kaubavedu: kulude kokkuhoid

keskkond: väiksemad heitkogused

otsene kasu tööturule: tööhõive kasv, palgatõus

Laiem majanduslik mõju kuni 22 miljardit eurot

Rail Baltica mõjutab piirkondlikku arengut, kuna parandab ühendust ja edendab mitme sektori arengut.

SKP kasv

0,5–0,7% aastas

Põlvkondade pikkused teadmised

Rail Baltica, mis toob kokku kogu maailma raudtee- ja sellega seotud tööstuse asjatundjad, soodustab teadmiste jagamist ja edendab piirkonna tehnilist võimekust ning pakub Baltimaadele oskusi ja pädevusi, mis on vajalikud suurprojektide elluviimiseks ja tulevaste uuenduste edendamiseks.



Kiirem ja lihtsam reisimine Baltimaade linnade vahel

Rail Balticu visiooni keskmes on reisijad, sest eeldatav aastane nõudlus on umbes 15 miljonit reisi. Uus raudtee muudab igapäevaelu, kuna säästab aega, laiendab marsruute ning vähendab reisikulusid ja õnnetusi.



Tugevam kohalik majandus

Rail Baltica ühendab kiirema ja usaldusväärsema transpordiga asulad suuremate linnadega ning hõlbustab juurdepääsu töökohtadele, koolidele ja teenustele. Samuti hoogustub logistika, kuna kulutasuv ja suure läbilaskevõimega raudtee võimaldab üle 9 miljoni tonni kaubavedusid aastas.



Jätkusuutliku tuleviku kujundamine

Rail Baltica elektrifitseeritakse täielikult, mis vähendab fossiilsete kütuste vajadust kuni 3,3%. Projekt tõmbab ligi üle 350 miljoni euro väärtuses investeeringuid kohalikesse taastuvatesse energiaallikatesse ja vähendab lühilendude arvu, säästes rohkem kui 11 miljonit eurot. See aitab saavutada piirkonna rohelise kokkuleppe eesmärgi ja juhtida Baltimaid keskkonnahoidlikuma tuleviku suunas.

Põlvkondadepikkused teadmised

Rail Baltica eesmärk on peale töökohtade loomise ka luua tuleviku tarbeks kvalifitseeritud ja konkurentsivõimelist tööjõudu. Projekti toel tutvustatakse piirkonnas uusi tehnoloogiaid ja ehitusmeetodeid ning edendatakse kiirraudtee, jätkusuutliku taristu ja piiriülese logistika alaseid teadmisi. Rail Baltica tugevdab piirkondlikku võimekust inseneriteaduse, digitaalsete raudteesüsteemide ja keskkonnajuhtimise valdkonnas, kuna tuhanded töötajad saavad seal praktilisi kogemusi.



Kiirraudtee ehitamine on üks keerulisemaid taristuga seotud ettevõtmisi

Rail Baltica on peaaegu 900 km pikkune tehnoloogiliselt keerukas taristuprojekt, mille eesmärk on tagada jõudlus, ohutus ja jätkusuutlikkus. Tegemist ei ole lihtsalt rööbasteede paigaldamisega – see on integreeritud raudtee-ökosüsteem, mis ehitatakse järgmist sajandit silmas pidades.

249 km/h kiirusega rööbasteed, mis on automatiseeritud käitamiseks varustatud ERTMS-iga, nõuavad ohutuse ja tõhususe tagamiseks kurvi raadiuste, kallakute ja stabiilsuse täpseid arvutusi. Kõik ristumised on eritasandilised, sest raudteeületuskohad puuduvad. Rail Baltica projekteerimise igas etapis võetakse ökosüsteemidele ja kogukondadele mõju vähendamiseks arvesse keskkonnaküsimusi, mis hõlmavad metsloomade läbikäike, müratõkkeid ja vibratsioonisummutussüsteeme.

Tehnilised näitajad:

Liini kogupikkus	~ 900 km
Projektkiirus	reisirongidel 249 km/h kaubarongidel 120 km/h
Standardne rööpmevahe	1435 mm
Elektrifitseeritud kaherööpmeline raudtee	2 x 25 kV 1. etapis üherööpmeline Lõplik projekt on kaherööpmeline
Teljekoormus	25 t
Liikluse korraldamine	ERTMS L2

Taristusüsteem:

7 rahvusvahelist reisiterminali
45 kohalikku reisiterminali/peatust

~ 50 ehitist (sillad, ülesõidud, viaduktid, tunnelid)

6 taristu hooldusrajatist

> 90 metsloomade läbikäiku (ökoduktid, truubid, ülekäigud)

14 kaubaterminali ja sadamaühendust

Raudtee puhul saab visioonist tegelikkus, kui suuremahuline ehitus alguse saab

Projekt on jõudnud täielikult ehitusetappi. Kõigis kolmes riigis on käimas aktiivne põhitrassi arendamine ning rahvusvaheliste reisterrinade, raudteeülesõitude, sildade ja muude oluliste taristute ehitamine. 2025. aasta lõpuks peaks 43% põhitrassist olema ehitusvalmis ja aktiivselt edenema.



Etapiviisiline rakendamine:

2030. aastaks täielikult toimiv põhitrass Eestist Poola

Rail Baltica viiakse ellu etapiviisiliselt, et täita suurenenud investeerimisvajadusi ja saavutada ambitsioonikas tähtaeg 2030. aastal. Esimeses etapis luuakse toimiv piiriülene koridor, mis ühendab Eestit, Lätit ja Leedut Poolaga. Rahastamisest sõltuvas teises etapis viiakse lõpule täielik integreerimine Euroopa raudteevõrgustikuga.

Rail Baltica projekti rahastamine

Baltimaade selle sajandi suurimale taristuprojektile Rail Baltica eraldatakse märkimisväärsed investeeringuid.

Olemasolevate projektide rahastamine:

**Rohkem kui
4 miljardit eurot**

Projekti raames uuritakse täiendavaid rahastamise strateegiaid ja allikaid, kuna see tugineb ELi vahenditele ja riiklikele eelarvetele.

Rahastamisallikad:

Kuni 85% abikõlblikest kuludest rahastab ELi Euroopa ühendamise rahastus.

Lisatoetus ELi fondidest ja riiklikust kaasrahastamisest.



Kes aitavad Rail Balticat ellu viia

Rail Baltica planeerimist, süsteemi integreerimist ja garantiid, allsüsteemide arendamist, materjalide konsolideeritud hankimist ja piiriülest integratsiooni juhib RB Rail. Igas riigis on kohaliku elluviimise eest vastutav riiklik rakendusasutus: Rail Baltic Estonia Eestis, Eiropas Dzelzceļa līnijās Lätis ja LTG Infra Leedus.

Keskne projekti koordinaator

RB Rail

Projekti ja programmi üldine koordineerimine, rahastamisstrateegia, raudtee allsüsteemid, koostalitlusvõime ja sertifitseerimine.

Eesti rakendusasutus

Rail Baltic Estonia

Riiklike projektide elluviimine, ehitus, taristu haldamine ja funktsionaalne planeerimine.

Läti rakendusasutus

Eiropas Dzelzceļa līnijās

Riiklike projektide elluviimine, ehitus, taristu haldamine ja funktsionaalne planeerimine.

Leedu rakendusasutus

LTG Infra

Riiklike projektide elluviimine, ehitus, taristu haldamine ja funktsionaalne planeerimine.

Kes on RB Rail

Rail Baltica rahvusvahelise koordineerimise eest vastutab ühisettevõtte RB Rail, mis kuulub võrdselt Eestile, Lätile ja Leedule. Eesti, Läti ja Leedu vastutavad ministeeriumid teostavad regulatiivset järelevalvet, tagavad riikliku rahastamise ning kooskõlastamise riikliku ja ELi poliitikaga.



Projekt, mis edendab kohalike ja rahvusvaheliste ettevõtete vahelist partnerlust

Rail Baltica edenedes avanevad laialdased koostöövõimalused. Üle 400 tarnijaga Baltikumist, Euroopast ja mujalt teevad ülemaailmsed liidrid ja kohalikud ettevõtted koostööd, et projekt ellu viia. Alljärgneval kaardil on välja toodud riigid, kus Rail Baltica projektis osalevad ettevõtted asuvad.



Partnerlus Rail Balticaga

Jälgige infot leheküljel railbaltica.org/tenders/.

Tellige Rail Baltica hangete uudiskiri.

Tutvuge tarnijaks kvalifitseerumise miinimumnõuetega.

RB Raili hankemenetlustes saab taotlusi/ettepanekuid esitada vaid e-hankesüsteemi eis.gov.lv kaudu. Taotlused/ettepanekud, mis on esitatud väljaspool e-hankesüsteemi e-posti teel või paberkandjal, lükatakse tagasi.

Pöörake tähelepanu hanke nõuetele.

Esitage hankedokumentide kohta küsimusi ja tagasisidet võimalikult varakult.

Valige oma partnerid targalt, et tagada vajalikud ressursid ja lepingu täitmise võimekus.

 [@Rail Baltica](#)

 [@RailBaltica](#)

 [@rb-rail](#)

 [@RailBalticaGlobalProject](#)

 [@railbalticaofficial](#)

flickr [@railbalticaglobalproject](#)

Lisateave projekti kohta

railbaltica.org

rbestonia.ee

edzl.lv

rail-baltica.lt

