

Rail Baltica – stratēģisks savienojums Baltijas reģiona drošībai un ekonomiskajai izaugsmei



 Rail Baltica

railbaltica.org

Rail Baltica ir lielākais infrastruktūras projekts Baltijas vēsturē, kas no jauna savienos šo reģionu ar pārējo Eiropu



Baltijas valstu 1435 mm platuma dzelzceļa sliežu savienojumu ar Eiropu pārtrauca padomju laiki un dzelzceļa sistēmas pāreja uz Krievijas 1520 mm sliežu platumu. Rail Baltica atjauno vēsturisko saikni ar Eiropu, integrējot Igauniju, Latviju un Lietuvu Eiropas Savienības transporta tīklā.

Eiropas transporta tīkla (TEN-T) ietvaros Rail Baltica savieno Baltiju ar galvenajiem Eiropas transporta koridoriem, veicinot tirdzniecību, mobilitāti un ekonomisko noturību, vienlaikus stiprinot Eiropas stratēģisko infrastruktūru.





Jauna ekonomiskā sadarbība – Baltija kā daļa no Eiropas ekonomikas mugurkaula

Rail Baltica ir jauns un moderns infrastruktūras projekts – viens no pieciem lielākajiem Eiropā, kas būtiski mainīs Baltijas valstis, pilnvērtīgi integrējot tās Eiropas transporta tīklā. Ziemeļu–dienvidu transporta koridors ir nākamais solis Eiropas tirdzniecības, drošības un sadarbības stiprināšanā no Baltijas jūras līdz pat Melnajai un Egejas jūrai. Samazinot ceļošanas ilgumu uz pusi un attīstot multimodālu kravu loģistiku, Rail Baltica nostiprina reģiona pozīcijas Eiropas tirgū, veicina ekonomikas izaugsmi un investīciju piesaisti.



Baltijas valstis – kopīgs dzelzceļš, kopīga nākotne

Iedvesmojoties no Baltijas ceļa idejas, Rail Baltica kļūst par mūsdienīgu simbolu reģionālajai sadarbībai un vienotai Eiropas transporta telpai. Šis vērienīgais pārrobežu infrastruktūras projekts, kurā iesaistītas vairākas valstis – vairāk nekā parasti šāda mēroga dzelzceļa iniciatīvās –, ir labs piemērs koordinētai starpvalstu partnerībai.

Tā īstenošanā aktīvi piedalās daudzi Baltijas valstu būvniecības uzņēmumi, kas apliecina reģiona kopējo mērķi – veidot modernu, aptuveni 900 kilometru garu dzelzceļa savienojumu. Rail Baltica uzlabo mobilitāti, stiprina ekonomiskās saites un palielina reģiona noturību pret nākotnes izaicinājumiem.

Reģiona drošībai un aizsardzībai

Rail Baltica nav tikai dzelzceļa projekts – tā ir stratēģiska Eiropas prioritāte. Projekts kļūst par būtisku balstu NATO militārās mobilitātes nodrošināšanā, ļaujot ātri pārvietot personālu, tehniku un citus resursus visā Baltijas reģionā.

Šis duālās izmantošanas dzelzceļa koridors vienlaikus kalpo gan aizsardzības loģistikai, gan civilajiem pārvadājumiem. Tas stiprina reģiona noturību un uzlabo mobilitāti, kļūstot par nozīmīgu elementu multimodālajos kravu pārvadājumos. Ar ievērojamu Eiropas atbalstu Rail Baltica veido jaunu standartu reģionālajai infrastruktūrai.



Uzticama infrastruktūra krīžu laikā

Dzelzceļš vēsturiski ir pierādījis sevi kā vienu no uzticamākajiem transporta veidiem krīzes apstākļos, nodrošinot cilvēku un preču pārvietošanu, kad citu transporta plūsmu darbība ir ierobežota. Rail Baltica būs atbalsts arī militārajām vajadzībām: infrastruktūra ir piemērota smagās tehnikas pārvadāšanai ar platformas kravnesību līdz 55 000 tonnu, nodrošinot gandrīz uz pusi ātrāku pārvadājumu laiku.



Stratēģisks posms NATO aizsardzības tīklā

Rail Baltica būtiski stiprina Baltijas reģiona drošību, izveidojot kritiski svarīgu infrastruktūru militārajai mobilitātei un loģistikai. Tas sekmē NATO spēju ātri reaģēt krīzes situācijās, nozīmīgi uzlabojot pārvietošanās kapacitāti un ātrumu.

Projekts savieno sabiedroto valstis, uzlabo koordinēšanu un palielina operatīvo gatavību, lai sargātu cilvēku dzīvības, brīvību un reģiona stabilitāti.

Rail Baltica ekonomiskais ieguvums pārsniedz ieguldījumu apjomu

Rail Baltica 1. kārtas kapitālieguldījumu apjoms ir

15,3 miljardi eiro

Tomēr šis projekts sniedz vairāk, nekā tas prasa ieguldīt, apliecinot, ka pārdomātas investīcijas rada ilgtermiņa vērtību. Tā nav tikai infrastruktūra – Rail Baltica savieno Baltijas valstis ar Eiropu, paplašina piekļuvi tirdzniecībai, mūsdienīgas mobilitātes iespējām un inovācijām. Tas nozīmē jaunas darbavietas, jaunu tirgu atvēršanu un labklājību nākamajām paaudzēm. Tas ir ceļš, kā Baltija kļūst turīgāka kopā.

Ekonomiskā ietekme (tiešā un netiešā)

45,4 miljardi eiro

Sociālekonomiskie ieguvumi – vairāk nekā 23 miljardi eiro

Rail Baltica sniedz tiešus un izmērāmi taustāmus ieguvumus vairākiem sabiedrības un tautsaimniecības sektoriem:

Pasažieriem – būtisks laika un ceļošanas izmaksu ietaupījums, mazāks satiksmes negadījumu skaits

Kravu pārvadājumiem – zemākas loģistikas izmaksas un efektīvāka piegāžu plānošana

Videi – samazinātas CO₂ emisijas un ilgtspējīgāka transporta sistēma

Darba tirgum – lielāka nodarbinātība, augstāki ienākumi un kvalifikācijas paaugstināšana

Plašāka ekonomiskā ietekme – līdz 22 miljardiem eiro

Papildus tiešajiem ieguvumiem Rail Baltica veicina reģiona attīstību, uzlabojot savienojamību un sekmējot izaugsmi vairākos sektoros – no rūpniecības un loģistikas līdz tūrismam un pakalpojumiem.

Prognozētais IKP pieaugums Baltijas reģionā:

0,5–0,7 % gadā

Zināšanas, kas veido nākotnes iespējas

Sadarbojoties dzelzceļa un saistīto nozaru ekspertiem no visas pasaules, Rail Baltica veicina zināšanu apmaiņu un nodrošina Baltijas valstīm prasmes, kas nepieciešamas lielu projektu īstenošanai un inovāciju attīstībai.



Ātrāka un vieglāka ceļošana starp Baltijas pilsētām

Prognozētā pasažieru plūsma ir aptuveni 15 miljoni braucienu, tādēļ Rail Baltica vīzijas centrā ir pasažieri. Jaunais dzelzceļš pārveidos ikdienas dzīvi, cita starpā ietaupot laiku, paplašinot maršrutus, samazinot ceļošanas izmaksas un negadījumu skaitu.



Vietējās ekonomikas izaugsme

Rail Baltica savieno mazākas pilsētas ar lielākajiem reģionālajiem centriem, uzlabojot pārvietošanos ar sabiedrisko transportu. Tas būtiski uzlabo piekļuvi darbavietām, izglītības iestādēm un sabiedriskajiem pakalpojumiem. Vienlaikus projekts uzlabo loģistikas efektivitāti – plānots, ka ik gadu ar dzelzceļu tiks pārvadāti vairāk nekā 9 miljoni tonnu kravu, izmantojot rentablu un ilgtspējīgu transporta risinājumu.



leguldījums ilgtspējīgā nākotnē

Rail Baltica trase būs pilnībā elektrificēta, ievērojami samazinot fosilās degvielas patēriņu – par līdz pat 3,3 %. Projekts piesaistīs vairāk nekā 350 miljonus eiro vietējo investīciju atjaunojamās enerģijas risinājumos un palīdzēs samazināt īso lidojumu skaitu, nodrošinot ietaupījumus vairāk nekā 11 miljonu eiro apmērā.

Šie pasākumi sekmēs Eiropas Zaļā kursa mērķu sasniegšanu un virzīs Baltijas reģionu uz videi draudzīgāku, ilgtspējīgu nākotni.

Zināšanas, kas saglabāsies paaudzēm ilgi

Rail Baltica nozīmē vairāk nekā jaunas darbavietas – tas veido nākotnei gatavu, prasmīgu un konkurētspējīgu darbaspēku. Projekts ievieš reģionā jaunas tehnoloģijas un būvniecības metodes, uzlabojot zināšanas par ātrgaitas dzelzceļu, ilgtspējīgu infrastruktūru un pārrobežu loģistiku. Tūkstošiem darbinieku iegūstot praktisku pieredzi šajās jomās, Rail Baltica stiprina reģiona spējas inženierijas, digitālo dzelzceļa sistēmu un vides apsaimniekošanas jomā.



Ātrgaitas dzelzceļa būvniecība ir viens no sarežģītākajiem infrastruktūras izaicinājumiem

Gandrīz 900 km garā Rail Baltica trase ir tehnoloģiski sarežģīts projekts, kas balstīts uz ilgtspējīgiem risinājumiem. Tās nav tikai sliedes, bet gan integrēta dzelzceļa ekosistēma, kas tiek būvēta nākamajiem vismaz 100 gadiem.

Linija tiks aprīkota ar ERTMS automatizētai darbībai, tādēļ tās 249 km/h sliežu ceļam ir nepieciešami precīzi aprēķini attiecībā uz līknes rādusiem, slīpumiem un stabilitāti, lai nodrošinātu drošumu un efektivitāti. Dzelzceļa līnija izbūvēta bez pārbrauktuvēm – ceļu un gājēju kustība organizēta dažādos līmeņos, nodrošinot drošību un nepārtrauktu satiksmi. Rail Baltica inženiertehniskā izstrāde visos posmos integrē vides apsvērumus, iekļaujot savvaļas dzīvnieku pārejas, trokšņu barjeras un vibrāciju slāpējošas sistēmas, lai samazinātu ietekmi uz ekosistēmām un kopienām.

Tehniskie parametri

Trases kopējais garums	~ 900 km
Projektētais ātrums	249 km/h pasažieru vilcieniem 120 km/h kravas vilcieniem
Standarta sliežu platums	1435 mm
Divi elektrificēti sliežu ceļi	2 x 25 kV Viens sliežu ceļš 1. kārtā Divi sliežu ceļi pilnajā projekta tvērumā
Ass slodze	25 t
Satiksmes vadība	ERTMS L2

Infrastruktūras sistēma

- 7 starptautiskās pasažieru stacijas
- 45 vietējas pasažieru stacijas/pieturas
- ~50 būves (tilti, viadukti, tuneļi)
- 6 infrastruktūras uzturēšanas objekti
- >90 savvaļas dzīvnieku pārejas (ekodukti, caurtekas u.c.)
- 14 kravas termināļi un savienojumi ar ostām

Dzelzceļš no vīzijas kļūst par realitāti – sākas liela mēroga būvniecība

Projekts ir pilnībā pārgājis būvniecības stadijā – notiek aktīva pamatstrāses būvniecība visās trīs valstīs, kā arī starptautisko pasažieru staciju, dzelzceļa trases šķērsojumu, tiltu un citu būtisku infrastruktūras objektu būvniecība. Ir paredzams, ka līdz 2025. gada beigām 43 % galvenās trases būs būvniecībai gatavi un aktīvi virzīsies uz priekšu.



Īstenošana kārtās

Pilnībā izbūvēta Rail Baltica pamattrase no Tallinas līdz Polijas robežai līdz 2030. gadam

Ņemot vērā projekta izmaksu pieaugumu un plānoto ieviešanas termiņu līdz 2030. gadam, Rail Baltica projekts tiek īstenots posmos. Pirmajā posmā tiks izveidots funkcionāls pārrobežu koridors, kas savienos Igauniju, Latviju un Lietuvu ar Poliju. Otrajā posmā, atkarībā no pieejamā finansējuma, tiks pabeigta pilnīga trases integrācija Eiropas dzelzceļa tīklā.

Rail Baltica projekta finansējums

Rail Baltica ir gadsimta lielākais infrastruktūras projekts Baltijas reģionā, un tas saņem būtiskas investīcijas no Eiropas Savienības.

Pašlaik pieejamais projekta finansējums

Vairāk nekā 4 miljardi eiro

Projektam tiek meklētas papildu finansējuma stratēģijas un avoti, jo tas ir atkarīgs no ES fondiem un valstu budžetiem.

Finansējuma avoti

Līdz pat 85 % no finansējuma tiek iegūti no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta

Papildu atbalstu nodrošina citi ES fondi un valstu līdzfinansējums.



Kas īsteno Rail Baltica

RB Rail AS vada Rail Baltica projekta koordinēšanu, sistēmu integrēšanu un nodrošināšanu, apakšsistēmu izstrādi, konsolidētus materiālu iepirkumus un pārrobežu integrāciju. Katrai valstij ir sava īstenošanas struktūra – Rail Baltic Estonia, Eiropas Dzelzceļa līnijas Latvijā un LTG Infra Lietuvā, kas atbild par projekta ieviešanu.

Centrālais projekta koordinators

RB Rail

Kopējā projekta un programmas koordinācija, finansēšanas stratēģija, dzelzceļa apakšsistēmu projektēšana un būvniecība, sertifikācija atbilstoši ES nozares prasībām.

Igaunijas nacionālais ieviesējs

Rail Baltic Estonia

Valsts projekta īstenošana, būvniecība, infrastruktūras apsaimniekošana un funkcionālā plānošana.

Latvijas nacionālais ieviesējs

Eiropas Dzelzceļa līnijas

Valsts projekta īstenošana, būvniecība, infrastruktūras apsaimniekošana un funkcionālā plānošana.

Lietuvas nacionālais ieviesējs

LTG Infra

Valsts projekta īstenošana, būvniecība, infrastruktūras apsaimniekošana un funkcionālā plānošana.

Kam pieder RB Rail

RB Rail AS ir kopuzņēmums, kas vienādās daļās pieder Igaunijai, Latvijai un Lietuvai un kas atbild par Rail Baltica projekta starptautiskās koordinācijas nodrošināšanu. Igaunijas, Latvijas un Lietuvas atbildīgās ministrijas nodrošina projekta uzraudzību, valsts finansējumu un saskaņošanu ar valsts un ES politiku.



Projekts, kas veicina partnerību starp vietējiem un starptautiskajiem uzņēmumiem

Sadarbības iespējas Rail Baltica projekta

Lai iesaistītos Rail Baltica projektā kā piegādātājs vai partneris:

regulāri apmeklējiet: railbaltica.org/tenders, lai sekotu aktuālajiem iepirkumiem;

reģistrējieties Rail Baltica iepirkumu ziņu vēstkopā, lai saņemtu informāciju par jaunākajām iespējām;

rūpīgi iepazīstieties ar minimālajām kvalifikācijas prasībām piegādātājiem.

Lūdzu, ņemiet vērā:

Pieteikumus un piedāvājumus RB Rail AS iepirkumu procedūrās drīkst iesniegt tikai elektroniski, izmantojot Elektronisko iepirkumu sistēmu (EIS): eis.gov.lv.

Pieteikumi, kas iesniegti ārpus EIS – e-pastā vai papīra formātā –, tiks noraidīti.

Pievērsiet īpašu uzmanību iepirkumu prasībām un termiņiem.

Jautājumus vai komentārus par iepirkumu dokumentiem iesniedziet pēc iespējas savlaicīgāk.

Rūpīgi izvēlieties sadarbības partnerus, lai nodrošinātu nepieciešamos resursus un veiksmīgu līguma izpildi.

Projekta Rail Baltica īstenošanas procesā paveras plašas sadarbības iespējas. Vairāk nekā 400 piegādātāju no Baltijas, Eiropas un ārpus tās – projekta īstenošanā sadarbojas pasaules līderi un vietējie uzņēmumi. Kartē ir redzamas valstis, kurās atrodas uzņēmumi, kas piedalās Rail Baltica projekta īstenošanā.



 [@Rail Baltica](#)

 [@RailBaltica](#)

 [@rb-rail](#)

 [@RailBalticaGlobalProject](#)

 [@railbalticaofficial](#)

flickr [@railbalticaglobalproject](#)

Vairāk par projektu

[railbaltica.org](#)

[rbestonia.ee](#)

[edzl.lv](#)

[rail-baltica.lt](#)

